

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Sent: Mon 8/10/2020 3:49:09 PM
Subject: RE: Gezondheidsverklaring kleine luchtvaart uit NOTAM halen - akkoord?
Received: Mon 8/10/2020 3:49:10 PM

Dag (10)(2e)

(10)(2e) gesproken. Essentie is dat toepassing voor de kleine luchtvaart juridisch niet mogelijk is. Kleine luchtvaart vliegt niet vanaf de luchthavens die in dit regime zitten (dus niet in toepassingsbereik van de aanwijzing aan VR en doorvertaling naar de luchthavens).

Er zit nog wel een kronkel in voor de ballonvaart begreep ik.

Destijds is (10)(2e) betrokken geweest hierbij.

Wil jij even reageren in de mailwisseling van vorige week?

Groet,

(10)(2e)

Nb. General Aviation (GA) (in Nederland ook wel genoemd *kleine luchtvaart*) is de verzamelnaam voor vliegtuigen en andere luchtvaartuigen die niet tot de grote passagiersvliegtuigen kunnen worden gerekend en geen vracht vervoeren. Vliegtuigen met reclameslepen, luchtballonnen en zweefvliegtuigen vallen bijvoorbeeld in deze categorie. GA is onder meer verantwoordelijk voor het regionale vervoer, ambulance- en SAR-vluchten (Search And Rescue), gewasbescherming, luchtfotografie en luchtverkenning.

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 6 augustus 2020 16:18
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl> (DCC) <(10)(2e)@rws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl> <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Gezondheidsverklaring kleine luchtvaart uit NOTAM halen - akkoord?

Ha!

We missen je natuurlijk ontzettend hier! ;) Alweer aan de slag?
 We hebben een vraagje over onderstaande, ze zijn toch niet uitgezonderd van gezondheidsverklaring?? Kun je dit nog ergens uit je geheugen toveren?

Groetjes,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl> - DGLM <(10)(2e)@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 6 augustus 2020 14:18
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl> <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl> <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: FW: Gezondheidsverklaring kleine luchtvaart uit NOTAM halen - akkoord?

Goedemiddag (10)(2e)

Naar aanleiding van de opmerking in stuurgroep veilig en gezond vliegen hierbij de mailwisseling over het thema gezondheidsverklaring kleine luchtvaart.

Op 13 juli jl. is, na akkoord VWS, besloten deze niet meer middels NOTAM (Notice to Airmen) te verlangen van de kleine luchtvaart, omdat de juridische basis hiervoor ontbreekt.

Mocht het toch nodig zijn deze verklaring voor alle luchtvaart in Nederland verplicht te stellen, dan dient mijns inziens de aanwijzing worden aangepast naar alle veiligheidsregio's.

Mocht je nog vragen hebben, dan hoor ik het graag.

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) - DGLM

Verzonden: maandag 13 juli 2020 20:29

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

CC: (10)(2e) - DGLM <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

Onderwerp: RE: Gezondheidsverklaring kleine luchtvaart uit NOTAM halen - akkoord?

Ha (10)(2e)

Dank voor de reactie!

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

Verzonden: maandag 13 juli 2020 18:27

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) - DGLM <(10)(2e) @minienw.nl>

CC: (10)(2e) - DGLM <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

Onderwerp: RE: Gezondheidsverklaring kleine luchtvaart uit NOTAM halen - akkoord?

Hi (10)(2e)

Duidelijk. Akkoord met het eruit halen. Is inderdaad geen juridische basis voor.

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) - DGLM <(10)(2e) @minienw.nl>

Verzonden: maandag 13 juli 2020 14:32

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

Onderwerp: RE: Gezondheidsverklaring kleine luchtvaart uit NOTAM halen - akkoord?

Ha (10)(2e)

Deze NOTAM is alleen van toepassing op de kleine luchtvaart. Uit deze NOTAM zal punt 3 worden verwijderd, punt 5 (health check) zal wel blijven staan.

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

Verzonden: maandag 13 juli 2020 14:03

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) - DGLM <(10)(2e) @minienw.nl>

CC: (10)(2e) - DGLM <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>

Onderwerp: RE: Gezondheidsverklaring kleine luchtvaart uit NOTAM halen - akkoord?

Hi (10)(2e)

Zeker ☺ Hopelijk jij ook?

Nog even een verduidelijkende vraag. Bedoel je om dan alleen de gezondheidsverklaring voor de GA uit de NOTAM te halen en het verder er wel in laten staan voor de grote luchtvaart? Welke tekst zou er dan in de NOTAM komen over de gezondheidsverklaring?

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)> - DGLM <(10)(2e)> @minienw.nl>

Verzonden: maandag 13 juli 2020 13:58

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)> @minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)> - DGLM <(10)(2e)> @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> - DGB <(10)(2e)> @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> - BSK <(10)(2e)> @minienw.nl>

Onderwerp: Gezondheidsverklaring kleine luchtvaart uit NOTAM halen - akkoord?

Ha (10)(2e)

Goed weekend gehad? Graag zou ik je heel even storen met een korte doch dringende vraag.

Wij zouden op advies van HJBZ graag de Health Declaration uit de NOTAM verwijderen voor de GA. De juridisch weg van de gezondheidsverklaring is jou denk ik goed bekend. De aanwijzing geldt echter alleen voor Schiphol en de regionale luchthavens van nationale betekenis. Op de velden waar de GA veelal vliegt geldt de aanwijzing niet en dus is deze niet meegenomen door de betreffende veiligheidsregio's. Bij het ontbreken van een juridische basis raadt HJBZ dus aan de gezondheidsverklaring niet door ons als overheid op te leggen middels NOTAM, maar de verantwoordelijk voor de invulling hiervan te laten bij de sector. Graag zouden wij dit morgen aankondigen in overleg met de sector kleine luchtvaart en daarna de NOTAM wijziging publiceren.

Kunnen jullie als VWS hiermee akkoord gaan?

De NOTAM zelf is bijgevoegd aan deze mail.

Dank vast voor de reactie,

Groet,

(10)(2e)

Met vriendelijke groet,

Bernard van Wouwe

M +31 (0) (10)(2e)

E (10)(2e) @minienw.nl

(A1485/20 NOTAMN

Q) EHAA/QXXX/IV/NBO/E /000/999/5255N00454E999

A) EHAA B) 2007101443 C) 2009012359EST

E) COVID-19: FLIGHT RESTRICTIONS

IN ACCORDANCE WITH COVID-19 MEASURES BASED ON THE DIRECTIVE OF THE MINISTRY OF PUBLIC HEALTH, WELFARE AND SPORT AND THE MINISTRY OF JUSTICE AND SECURITY GENERAL AVIATION FLIGHTS ARE ALLOWED UNDER THE FOLLOWING CONDITIONS:

1. DISINFECT CABIN, SEATS AND INSTRUMENTS

2. REGISTRATION AND IDENTIFICATION OF PASSENGERS

3. ALL PASSENGERS ARE REQUIRED TO HAVE A HEALTH DECLARATION,

4. ALL PASSENGERS ARE REQUIRED TO USE A MANDATORY NON MEDICAL FACE MASK FROM BEFORE BOARDING UNTIL AFTER DISEMBARKING,

5. BEFORE BOARDING, A HEALTH CHECK OF ALL POB SHALL BE PERFORMED BY CREW BASED ON THE RIVM GUIDELINES

[HTTPS://WWW.RIVM.NL/CORONAVIRUS-COVID-19/ADVIEZEN-WERK-VRIJE-TIJD/GEN-ERIEK-KADER-CORONAMAATREGELEN](https://www.rivm.nl/coronavirus-covid-19/adviezen-werk-vrije-tijd/gen-eriek-kader-coronamaatregelen)

6. COMPANIES SHALL ADHERE TO COMPANY SPECIFIC PROTOCOL.
NOTE 1. POLICE, HEMS AND SAR FLIGHTS ARE EXEMPTED.)